

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2019.

- **Ricavi consolidati pari a 27,5 milioni di euro, in crescita del +22,6% rispetto al primo trimestre 2018**
- **EBITDA consolidato a 8,3 milioni di euro, +33,7% rispetto al primo trimestre 2018**
- **Utile netto consolidato pari a 3,5 milioni di euro, in aumento del 52,5% rispetto a 2,3 milioni del primo trimestre 2018**

Bologna, 15 maggio 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2019.

“L’andamento dei primi tre mesi del 2019, che vede proseguire il trend di crescita sia in termini di numero di passeggeri che di performance economiche, restituisce un’ulteriore conferma della solidità del progetto in corso - ha commentato **Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna** – Continueremo a fare tutto il possibile per valorizzare ulteriormente le potenzialità dello scalo, ampliando le rotte servite e realizzando gli investimenti previsti dal nostro Masterplan”.

Andamento della gestione

I ricavi consolidati nel trimestre ammontano a 27,5 milioni di euro, in crescita del 22,6% rispetto ai 22,4 milioni dell’anno precedente, grazie al trend positivo registrato sia dai ricavi per servizi aeronautici (diritti aeroportuali corrisposti da parte di passeggeri, compagnie aeree e operatori aeroportuali), che dai servizi non aeronautici (prevalentemente parcheggi, retail e servizi ai passeggeri).

In dettaglio, i ricavi per servizi aeronautici ammontano a 13,4 milioni di euro, con una crescita del 12,6% per effetto dell’incremento del traffico e per l’aggiornamento tariffario. I ricavi per servizi non aeronautici sono invece pari a 9,8 milioni di euro, registrando una crescita del 6,4% grazie al positivo andamento di tutte le componenti di questa categoria.

I costi di gestione ammontano nei primi tre mesi del 2019 a circa 19,1 milioni di euro, con un incremento del 18,3% rispetto ai 16,2 milioni del 2018, incremento ascrivibile quasi integralmente ai servizi di costruzione al netto dei quali la variazione è pari allo 0,3%. Nel dettaglio i costi per materiali di consumo e merci mostrano un risparmio (-10,7%), principalmente per l’assenza degli eventi nevosi verificatisi nel 2018, così come i costi per i servizi (-7,9%) per un minor consumo legato alle utenze, minori costi di sgombero neve e minor ricorso a consulenze e prestazioni professionali. Infine, il costo del personale aumenta del 6,2% principalmente per l’aumento dell’organico (+20 FTE) legato alla crescita dei volumi di traffico.



Risultati reddituali

L'EBITDA consolidato nel primo trimestre 2019 è risultato pari a 8,3 milioni di euro, in crescita di 2,1 milioni (+33,7%) rispetto ai 6,2 milioni del primo trimestre 2018. L'EBIT consolidato si è attestato a 5,3 milioni di euro, con un incremento del 52,1% rispetto ai 3,5 milioni del 2018.

Il risultato netto consolidato del periodo si attesta a 3,5 milioni di euro, a fronte dei 2,3 milioni del primo trimestre 2018, registrando un incremento pari al 52,5%.

Dati di traffico

Nei primi tre mesi del 2019 l'Aeroporto di Bologna ha registrato una significativa crescita del traffico per un totale di 1.961.807 passeggeri, comprensivi di transiti e Aviazione Generale, rispetto a 1.799.005 del 2018. Si conferma anche la vocazione internazionale dell'aeroporto con la componente dei passeggeri su voli internazionali che ammonta al 77,3% del totale (75,5% nel primo trimestre 2018).

Relativamente al traffico merci, nel primo trimestre del 2019 il traffico cargo è stato pari a 12.622.100 Kg, in calo del 6,1% rispetto al 2018, per effetto del rallentamento della componente di traffico via superficie, mentre la movimentazione della merce via aerea è sostanzialmente in linea con il 2018.

Rimane sostanzialmente stabile il load factor medio (78,8% nel primo trimestre 2019 contro 79,1% nel medesimo periodo 2018) per effetto di un incremento dei passeggeri in linea rispetto all'aumento dei posti offerti.

Alla crescita del traffico passeggeri hanno contribuito sia il traffico di linea che la componente low-cost. Nel dettaglio, il traffico di linea è cresciuto del 4,2% grazie all'introduzione di nuovi voli per Atene (Aegean Airlines), Kiev (Ernst Airlines), Tbilisi (Georgian Airlines) e Vienna (Laudamotion) e per via del potenziamento delle frequenze verso alcuni hubs da parte delle principali compagnie aeree internazionali, come l'introduzione del quinto volo giornaliero per Francoforte, operato da Lufthansa, e del quarto volo giornaliero per Amsterdam operato da KLM.

Il traffico low cost conferma un trend fortemente positivo, registrando un incremento del 12,1% rispetto al primo trimestre del 2018 grazie al potenziamento delle operazioni da parte di Ryanair, che introduce nuove destinazioni a partire dalla Winter 2018/2019 per Amman, Kaunas e Londra Luton, e di Wizzair. Aumentata inoltre la frequenza per Manchester e le frequenze operate da Vueling sulla rotta Bologna-Barcellona (da 7 a 12 frequenze settimanali) a partire dal 1° maggio 2018.

Anche il traffico del segmento charter ha mostrato una crescita del 121,7%, grazie ad una cauta ripresa dei voli per l'Egitto, sebbene rimanga molto marginale l'apporto di questo segmento al traffico complessivo dello scalo.

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del gruppo al 31 marzo 2019 è positiva per 5,4 milioni di euro, rispetto a 8 milioni del 31 dicembre 2018 (-2,6 milioni) e 12,7 milioni al 31 marzo 2018 (-7,3 milioni di euro), con un calo dovuto in entrambi i confronti, anche dall'iscrizione di passività finanziarie per leasing introdotte dal nuovo principio IFRS 16 a far data dal 1° gennaio 2019.

Il primo trimestre 2019 conferma la solidità patrimoniale dell'Aeroporto, con un Patrimonio Netto Consolidato di 177,3 milioni di euro, rispetto ai 173,7 milioni di fine 2018.



L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati al 31 marzo 2019 è pari a 3,7 milioni di euro, di cui 2,0 milioni di euro per investimenti da Masterplan e il rimanente per investimenti destinati all'operatività aeroportuale.

Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Nei primi quattro mesi dell'anno i passeggeri complessivi sono stati 2.757.453, con una crescita del 9,8% rispetto al 2018. I movimenti sono aumentati dell'8,8% (22.349) mentre le merci sono praticamente invariate (13.207 tonnellate, -0,3%).

Relativamente all'avvio dei nuovi collegamenti e ad incrementi di frequenza:

- American Airlines avvierà dal 6 giugno 2019 un nuovo volo per Philadelphia con 4 frequenze settimanali;
- Finnair ha avviato un nuovo collegamento diretto con Helsinki con 3 frequenze settimanali dal 10 aprile 2019;
- Laudamotion ha avviato un nuovo volo per Stoccarda con 6 frequenze settimanali a partire dalla Summer 2019;
- Ryanair ha introdotto nuovi voli per:
 - Corfù, Crotone e Podgorica con 2 frequenze settimanali durante la Summer 2019;
 - Marsiglia con 3 frequenze settimanali durante la Summer 2019;
- Blue Panorama ha introdotto il nuovo volo per Reggio Calabria nella Summer 2019 con 3 frequenze settimanali;
- Georgian Airlines ha introdotto la terza frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Tblisi nella Summer 2019;
- Turkish Airlines introdurrà la terza frequenza giornaliera sulla rotta Bologna-Istanbul a giugno 2019.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2019 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1unfo (www.1info.it).

* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è oggi l'ottavo aeroporto italiano per numero di passeggeri, con 8,5 milioni di passeggeri nel 2018, di cui il 76,8% su voli internazionali (Fonte: Assaeroporti). Situato nel



cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia.

Nel 2018 dall'Aeroporto di Bologna sono state servite 114 destinazioni: la presenza nello scalo di alcune delle maggiori compagnie di bandiera europee insieme ad alcuni dei principali vettori low cost e lo stretto legame con gli hub Internazionali fanno dello scalo di Bologna il quarto aeroporto in Italia per connettività mondiale (Fonte: ICCSAI – Fact Book 2017) ed il primo in Europa in termini di crescita di connettività nel decennio 2004-2014 (Fonte: ACI Europe Airport Connectivity Report 2004-2014).

Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations Manager
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Fabio Bartolo
f.bartolo@barabino.it
Tel.: 340/6327385



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2019	al 31.12.2018
Diritti di concessione	168.895	166.292
Altre attività immateriali	2.128	2.059
Attività immateriali	171.023	168.351
Terreni, immobili, impianti e macchinari	16.325	15.135
Investimenti immobiliari	4.732	4.732
Attività materiali	21.057	19.867
Partecipazioni	43	43
Altre attività finanziarie non correnti	16.207	16.205
Imposte differite attive	6.061	6.108
Altre attività non correnti	1.471	1.464
Altre attività non correnti	23.782	23.820
ATTIVITA' NON CORRENTI	215.862	212.038
Rimanenze di magazzino	559	594
Crediti commerciali	16.289	14.272
Altre attività correnti	6.066	4.661
Attività finanziarie correnti	75	13.449
Cassa e altre disponibilità liquide	28.563	15.762
ATTIVITA' CORRENTI	51.552	48.738
TOTALE ATTIVITA'	267.414	260.776



Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2019	al 31.12.2018
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	83.396	65.469
Risultato dell'esercizio	3.547	17.927
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	177.257	173.710
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	177.257	173.710
TFR e altri fondi relativi al personale	4.138	4.205
Imposte differite passive	2.471	2.456
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	10.761	10.332
Fondi per rischi e oneri	1.095	1.028
Passività finanziarie non correnti	16.309	14.690
Altri debiti non correnti	168	168
PASSIVITA' NON CORRENTI	34.942	32.879
Debiti commerciali	17.131	19.011
Altre passività	28.832	26.367
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	1.757	1.757
Fondi per rischi e oneri	594	526
Passività finanziarie correnti	6.901	6.526
PASSIVITA' CORRENTI	55.215	54.187
TOTALE PASSIVITÀ	90.157	87.066
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	267.414	260.776

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per il trimestre chiuso al 31.03.2019	per il trimestre chiuso al 31.03.2018
Ricavi per servizi aeronautici	13.400	11.902
Ricavi per servizi non aeronautici	9.794	9.204
Ricavi per servizi di costruzione	4.104	1.042
Altri ricavi e proventi della gestione	191	277
Ricavi	27.489	22.425
Materiali di consumo e merci	(425)	(476)
Costi per servizi	(5.013)	(5.444)
Costi per servizi di costruzione	(3.908)	(993)
Canoni, noleggi e altri costi	(1.885)	(1.783)
Oneri diversi di gestione	(765)	(754)
Costo del personale	(7.145)	(6.730)
Costi	(19.141)	(16.180)
Ammortamento diritti di concessione	(1.500)	(1.406)
Ammortamento altre attività immateriali	(273)	(205)
Ammortamento attività materiali	(697)	(533)
Ammortamenti e svalutazioni	(2.470)	(2.144)
Accantonamento rischi su crediti	(25)	(57)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(475)	(493)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(94)	(76)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(594)	(626)
Totale Costi	(22.205)	(18.950)
Risultato operativo	5.284	3.475
Proventi finanziari	39	54
Oneri finanziari	(299)	(251)
Risultato ante imposte	5.024	3.278
Imposte dell'esercizio	(1.477)	(952)
Utile (perdita) d'esercizio	3.547	2.326
Utile (perdita) di terzi	0	19
Utile (perdita) di gruppo	3.547	2.307
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di Euro)	0,10	0,06
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di Euro)	0,10	0,06

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

	<i>in migliaia di euro</i>	al 31.03.2019	al 31.12.2018	al 31.03.2018	Variazione 31.03.2019 31.12.2018	Variazione 31.03.2019 31.03.2018
A	Cassa	25	27	25	(2)	0
B	Altre disponibilità liquide	28.538	15.735	18.931	12.803	9.607
C	Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0	0	0
D	Liquidità (A)+(B)+(C)	28.563	15.762	18.956	12.801	9.607
E	Crediti finanziari correnti	75	13.449	20.612	(13.374)	(20.537)
F	Debiti bancari correnti	(144)	(43)	(170)	(101)	26
G	Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(4.434)	(4.433)	(5.809)	(1)	1.375
H	Altri debiti finanziari correnti	(2.323)	(2.050)	(1.855)	(273)	(468)
I	Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	(6.901)	(6.526)	(7.834)	(375)	933
J	Posizione finanziaria corrente netta (I)-(E)-(D)	21.737	22.685	31.734	(948)	(9.997)
K	Debiti bancari non correnti	(14.567)	(14.690)	(18.988)	123	4.421
L	Obbligazioni emesse	0	0	0	0	0
M	Altri debiti non correnti	(1.742)	0	0	(1.742)	(1.742)
N	Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	(16.309)	(14.690)	(18.988)	(1.619)	2.679
O	Posizione finanziaria netta (J)+(N)	5.428	7.995	12.746	(2.567)	(7.318)



Sintesi del rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di Euro	al 31.03.2019	al 31.03.2018	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	8.185	6.229	1.956
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	3.361	4.002	(641)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	9.660	(1.128)	10.788
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	(220)	(127)	(93)
Variazione finale di cassa	12.801	2.747	10.054
Disponibilità liquide inizio periodo	15.762	16.209	(447)
Variazione finale di cassa	12.801	2.747	10.054
Disponibilità liquide fine periodo	28.563	18.956	9.607